

# SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione  
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.  
UMBERTO  
STEFANEL

DOTT.  
ARCHEOLOGO  
LUCA VILLA

DOTT.  
MAURO  
BORGATO

ING.  
DANIELE  
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico  
Macrotratta Veneto



## MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 1

### 15 - STATO DI FATTO CICLOVIA

#### DATABASE

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	15	FVG	1	SF	002	00	G	B	C.F.	R.C.	R.C.	

<p>REGIONE CAPOFILA</p>  <p>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	 <p>REGIONE DEL VENETO</p>  <p>VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
---	---	---	---

B	DICEMBRE 2021	REVISIONE INDICAZIONI M.I.M.S.
A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

**SPECIFICHE BANCA DATI PER LO STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA**

MACROTRATTA	FVG	Tratto del Friuli Venezia Giulia
	VEN	Tratto del Veneto
TRONCO	1	Numero univoco del tronco
	2	
	3	
TRATTO	001	Numero progressivo univoco del tratto omogeneo
	002	
	003	
	004	
	.....	
LUNGHEZZA	numero	Lunghezza del tratto
	.....	
COMUNE	nome	Comune del tratto
	.....	
A - COLLOCAZIONE	1	Area urbana
	2	Area extraurbana
B - PROTEZIONE	1	Percorso promiscuo - altre strade
	2	Percorso promiscuo - zone 30
	3	Percorso promiscuo - divieto di transito eccetto frontisti
	4	Percorso ciclopedonale
	5	Percorso ciclabile - su corsia riservata
	6	Percorso ciclabile - su corsia riservata con restringimento delle sedi carrabili adiacenti
	7	Percorso ciclabile - su sede propria
	8	Percorso promiscuo - ZTL
	9	Percorso promiscuo - strade F-bis
C - DIREZIONALITA'	1	Nessuna
	2	Bidirezionale
	3	Unidirezionale su entrambi i lati della strada
	4	Unidirezionale su un solo lato della strada
D - CONTESTO INTERESSATO	1	Su fondi od argini privi di sedi viabili
	2	Su strada campestre esistente
	3	Sede stradale
	4	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)
	5	In affiancamento a fiume o canale
	6	Su sommità arginale
	7	Su sommità arginale con allargamento fino 2,0 m
	8	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)
	9	Su ponte, passerella o ponticello
	10	In sottopasso
	11	Tombinamento fosso
	12	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde
	13	In galleria
E - LARGHEZZA	1	Sede non esistente o non propria
	2	B: L < 2,50m U: L < 1,50m
	3	B: 2,50m ≤ L < 3,00m U: 1,50m ≤ L < 2,00m
	4	B: 3,00m ≤ L < 3,50m U: 2,00m ≤ L < 2,50m
	5	B: L ≥ 3,50m U: L ≥ 2,50m
F - FONDO	1	Fondo non praticabile
	2	Ghiaia
	3	Pavimentato a bitume
	4	Calcestruzzo/betonelle
	5	Stabilizzato naturale
	6	Altro (legno, ...)
	7	Triplo strato
G - TIPOLOGICO SEZIONI / OPERE D'ARTE	1	Itinerario non esistente
	2	Viabilità esistente
	3	Marciaipiede esistente in affiancamento alla viabilità
	4	Pista esistente in sommità arginale
	5	Pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≥ 3,00m
	6	Pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≥ 3,00m
	7	Corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
	8	Sommità arginale
	9	Pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
	10	Pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
	11	Corsia riservata esistente con larghezza ≤ 2,00m
	12	Passerella esistente

**STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA**

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE
FVG	1	1	492,53	Muggia	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	2	916,84	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	3	98,14	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	4	182,30	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	5	416,28	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	6	60,00	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	7	476,35	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	8	56,53	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	9	755,60	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	10	125,00	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	sede stradale	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	11	288,51	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	12	98,04	Muggia	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	stabilizzato naturale	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	13	212,83	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	14	364,41	Muggia	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	15	320,80	San Dorligo della Valle - Dolina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	16	77,30	San Dorligo della Valle - Dolina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	17	356,07	San Dorligo della Valle - Dolina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	18	177,68	San Dorligo della Valle - Dolina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	19	9,21	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	20	573,46	San Dorligo della Valle - Dolina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sommità arginale	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	sommità arginale
FVG	1	21	47,25	San Dorligo della Valle - Dolina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su fondi od argini privi di sedi viabili	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	22	89,92	San Dorligo della Valle - Dolina	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: L< 2,50m U: L<1,50m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	23	475,71	San Dorligo della Valle - Dolina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	24	235,01	San Dorligo della Valle - Dolina	area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	25	421,39	San Dorligo della Valle - Dolina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	26	97,00	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	27	382,86	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: L< 2,50m U: L<1,50m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	28	71,00	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	29	56,70	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	30	294,77	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≥ 3,00m
FVG	1	31	268,25	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente

**STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA**

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE
FVG	1	32	291,13	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	33	475,56	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	34	475,86	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	35	83,41	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	36	315,75	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	37	123,33	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	38	129,09	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	39	556,15	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	40	408,74	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	41	154,76	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	42	758,36	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	43	720,58	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	44	32,94	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	45	378,68	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≥ 3,00m
FVG	1	46	872,78	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	47	923,72	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≥ 3,00m
FVG	1	48	118,95	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	49	244,23	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	50	256,79	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	51	799,47	Trieste	area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	52	98,16	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	53	353,94	Trieste	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	54	150,78	Trieste	area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≤ 2,00m
FVG	1	55	829,30	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≤ 2,00m
FVG	1	56	275,95	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	57	254,09	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	58	1148,60	Trieste	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≥ 3,00m
FVG	1	59	1929,81	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	60	185,57	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≥ 3,00m
FVG	1	61	1107,17	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sede indipendente	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	1	62	48,62	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente

**STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA**

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE
FVG	1	63	71,77	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sede indipendente	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	64	396,64	Trieste	area extraurbana	percorso ciclopeditone	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	65	446,11	Trieste	area extraurbana	percorso ciclopeditone	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	66	803,05	Trieste	area extraurbana	percorso ciclopeditone	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	67	1949,44	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	68	256,25	Trieste	area extraurbana	percorso ciclopeditone	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	69	488,59	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	70	71,51	Trieste	area extraurbana	percorso ciclopeditone	bidirezionale	in sottopasso	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	71	15,92	Trieste	area extraurbana	percorso ciclopeditone	bidirezionale	in sottopasso	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	1	72	302,37	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	73	314,65	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	74	46,99	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	75	44,72	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	76	66,02	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	77	72,55	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	78	100,14	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	79	92,20	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	80	92,89	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	81	92,36	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	82	42,42	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	83	43,73	Trieste	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
FVG	1	84	197,23	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	85	199,92	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	86	160,42	Trieste	area extraurbana	percorso ciclopeditone	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	87	35,18	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	88	278,16	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	89	2255,00	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	90	74,77	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	91	587,83	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	92	161,64	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	93	1119,61	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente

**STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA**

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE
FVG	1	94	108,49	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	95	357,07	Trieste	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	96	11,47	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	97	133,77	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	98	208,72	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	99	91,00	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	100	2975,12	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	1	101	612,49	Duino - Aurisina	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	102	52,99	Duino - Aurisina	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	103	240,62	Duino - Aurisina	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	calcestruzzo / bettonelle	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	104	156,72	Duino - Aurisina	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	105	294,83	Duino - Aurisina	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	106	179,36	Duino - Aurisina	area urbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	1	107	213,12	Duino - Aurisina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	108	255,18	Duino - Aurisina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	109	227,04	Duino - Aurisina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	1	110	34,81	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente